

Abrasion et durabilité

La résistance générale à l'abrasion est liée au rapport entre le noyau métallique et l'enveloppe plastique ainsi qu'à la dureté du plastique utilisé. Mais le fer ne détermine pas à lui seul la durabilité individuelle. De nombreux facteurs entrent en jeu, sur lesquels nous n'avons aucune influence, comme les conditions d'étable, les allures et le comportement général du cheval, la discipline équestre pratiquée ainsi que les conditions de sol et météorologiques.

Le bon matériau synthétique pour votre ferrure

Vous pouvez choisir entre deux séries de modèles avec différents degrés de dureté du plastique :

- Les modèles Standard en plastique relativement souple, qui reste flexible et conserve ses propriétés d'absorption des chocs même pendant la saison froide.
- Les modèles Extra en plastique un peu plus dur, qui est encore plus résistant à la chaleur et reste résistant à l'abrasion même pendant les températures plus élevées.
- Des ferrures en regranulat préservant les ressources sont disponibles à partir de coulées des deux séries de modèles.



Si votre problème individuel n'est pas couvert par les points suivants, veuillez nous contacter. Nous souhaitons trouver ensemble la solution optimale pour votre cheval.



Votre cheval est ferré avec une ferrure composite pour la première fois ?

Un cheval qui a adapté son appareil locomoteur et ses mouvements au comportement de glissement des fers métalliques pendant longtemps peut être brièvement déconcerté par le comportement de glissement naturel des ferrures Duplo. Au début, il peut y avoir un comportement d'usure anormal. Cela disparaît en général après une courte phase d'adaptation.

Il fait actuellement très chaud et votre cheval se déplace beaucoup sur un sol dur ?

Dans ce cas, nous recommandons les ferrures de la série Extra qui sont un peu plus résistantes à la chaleur.

Vous avez des problèmes d'usure en général ?

En règle générale, le passage de Standard à Extra entraîne déjà une amélioration de l'abrasion. Sinon, nos Heavy Duty Shoes pourraient peut-être être une alternative pour vous, car leur enveloppe en plastique est plus haute d'environ 0,5 mm du côté du sol que celle des modèles réguliers. Une autre possibilité est d'utiliser des spikes comme protection contre l'abrasion. Ils sont utilisés en premier lieu comme protection contre le glissement ; mais un effet secondaire est qu'ils peuvent ralentir l'abrasion sur la ferrure, par exemple au niveau de la pince.

Vous avez des problèmes d'usure avec une ferrure avec profil ?

En général, les modèles avec profil sont un peu moins résistants à l'abrasion. Parfois, il peut être utile d'utiliser un modèle sans profil plus profond.

Le plastique au niveau de la pince se déchire-t-il prématurément et/ou vous déplacez-vous souvent sur des terrains pierreux ?

Dans ce cas, le modèle Arizona avec un bord renforcé en acier pourrait être une alternative. Cependant, veuillez noter que le bord en acier de ce modèle sera bientôt visible parce qu'il n'est que très peu recouvert de plastique. Cela n'est pas d'usure.

Le noyau métallique est visible - est-ce qu'il faut remplacer la ferrure tout de suite ?

Non. Même si le noyau métallique est visible, les caractéristiques centrales de la ferrure (protection du sabot et amortissement des chocs) sont toujours données et il n'est pas nécessaire de la remplacer tout de suite. Cependant, le risque de blessures en troupeau peut augmenter selon l'état de la ferrure.

Vous n'êtes pas sûr si vous pouvez réutiliser votre ferrure ?

En général, si l'insert métallique est visible après une période de ferrage, nous ne recommandons pas la réutilisation de la ferrure. Cependant, la décision finale dépend du maréchal-ferrant sur place. Si vous décidez de réutiliser une ferrure, veuillez noter qu'une ferrure usagée a un autre comportement de glissement qu'une nouvelle ferrure - un peu comme les pneus d'hiver usagés d'une voiture. Veuillez à ce que la ferrure soit bien redressée avant le ferrage. Autrement, une rugosité datant de l'usage précédent pourrait maintenant causer des tensions et de la pression sur la sole.



Ferrures composites Duplo

H. Frank Kunststofftechnik GmbH
Vorderfreundorfer Straße 20
94143 Grainet, Allemagne

Téléphone : +49 (0) 8585/96926-0
Télécopie : +49 (0) 8585/96926-119



duplo_composite_horseshoes



Duplo Composite Horseshoes



info@duplo-frank.de



www.duplo-frank.de



Mise à jour : Mai 2024